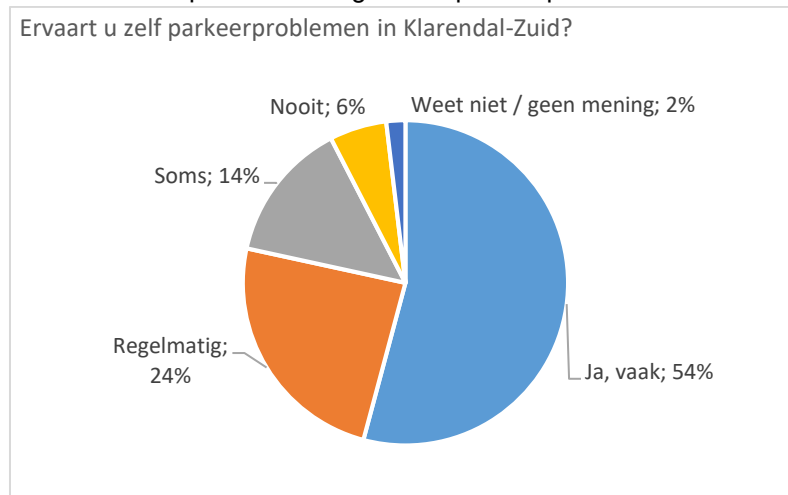


Bericht: uitslag enquête parkeren in Klarendal-zuid

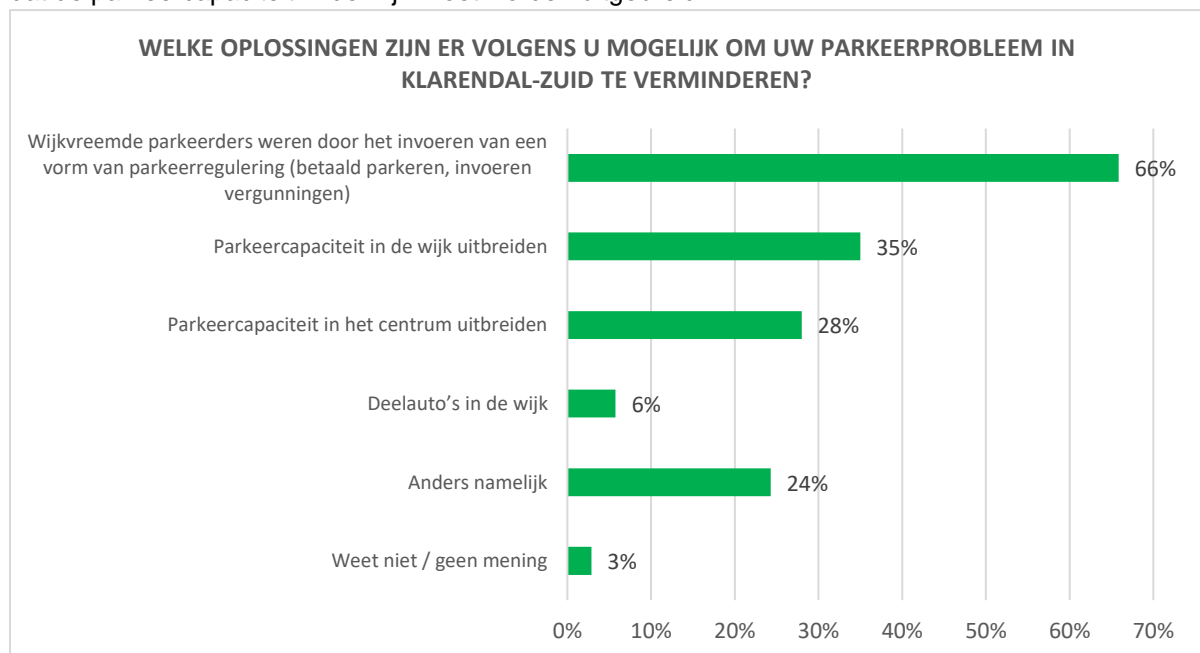
Eind februari is door de gemeente een enquête verstuurd naar bewoners aan de zuidkant van Klarendal. In de enquête werden een zestal vragen gesteld over het parkeren en problemen die daarmee worden ervaren. De enquête is ingevuld door 264 van de in totaal 1150 aangeschreven adressen. Een reactiepercentage van 22,9 procent.

Ruime meerderheid respondenten is voorstander van betaald parkeren

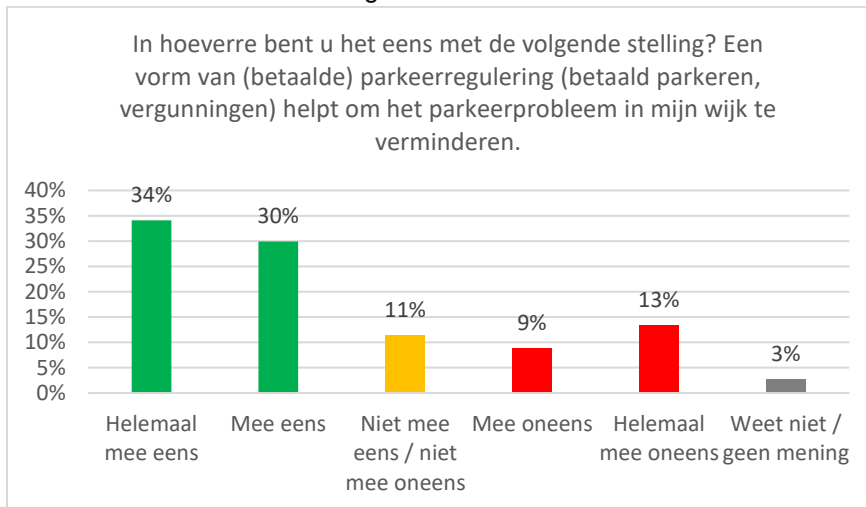
Allereerst is gevraagd naar de ervaren parkeerproblemen. 78% van de respondenten geeft aan 'vaak' of 'regelmatig' parkeerproblemen te ervaren. Ruim driekwart (76%) geeft aan dat 'een aantal straten verder moeten parkeren' het grootste parkeerprobleem is.



Op de vraag 'welke oplossingen er volgens u mogelijk zijn om uw parkeerprobleem te verminderen' gaf tweederde (66%) aan dat de invoering van parkeerregulering als oplossing te zien. 35% gaf aan dat de parkeercapaciteit in de wijk moet worden uitgebreid.

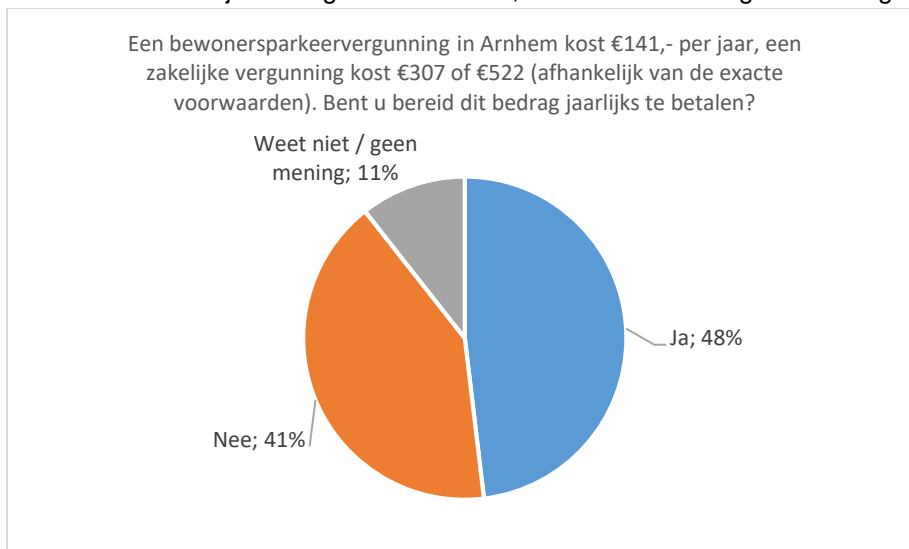


Op de stelling 'parkeerregulering (betaald parkeren + vergunning) helpt het parkeerprobleem in mijn wijk te verminderen' gaf in totaal 64% aan het (helemaal) mee eens te zijn. 11% twijfelt, en in totaal is 22% het oneens met de stelling.

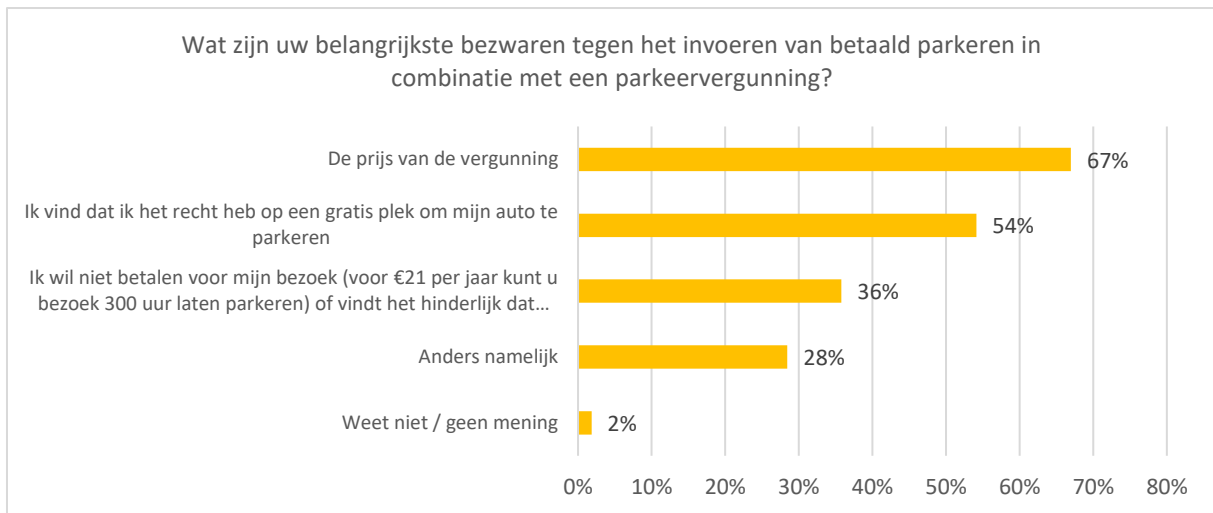


Prijs parkeervergunning belangrijk bezwaar betaald parkeren

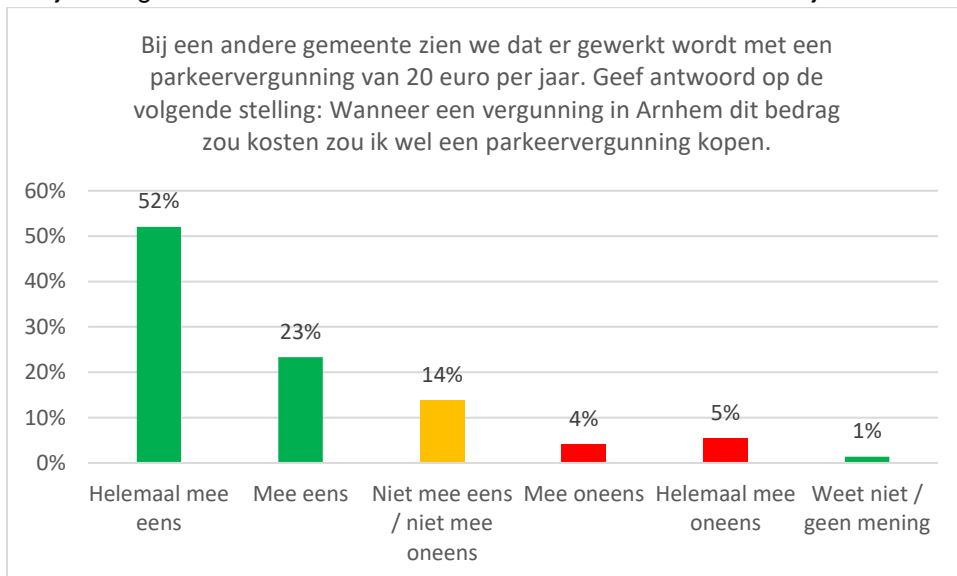
De bewoners zijn ook twee vragen over het tarief voor de parkeervergunning voorgelegd. Allereerst de vraag of men bereid is €141,- (huidige prijs) te betalen voor een parkeervergunning. 48% gaf aan hiertoe bereid te zijn. 41% gaf aan van niet, en 11% weet niet/geen mening.



Op de vraag wat de belangrijkste bezwaren zijn tegen het invoeren van betaald parkeren gaf 67% aan: 'de prijs van de parkeervergunning'. 54% van de respondenten vindt dat hij of zij het recht heeft op een gratis plek voor de auto. Een ander belangrijk bezwaar is het niet willen betalen voor het laten parkeren van bezoek (36%).

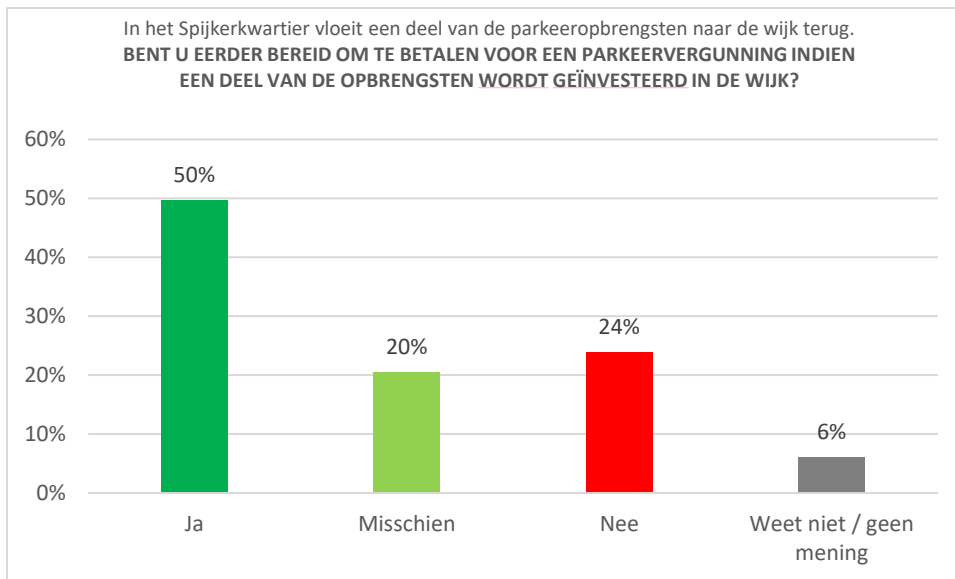


Bewoners van Klarendal-zuid is voorgelegd wat men vindt van het Nijmeegse model (parkeervergunning voor 20 euro per jaar). Op de stelling 'Wanneer een parkeervergunning in Arnhem €20,- zou kosten zou ik wel een parkeervergunning kopen' gaf in totaal 75% aan het (helemaal) eens te zijn. 9% gaf aan het er mee oneens of helemaal mee oneens te zijn.



Het verlagen van het tarief voor een parkeervergunning van €141,- naar €20,- laat het draagvlak voor betaald parkeren stijgen van 66% naar 75%.

Op de stelling of men eerder bereid is te betalen voor een parkeervergunning indien een deel van de opbrengsten wordt geïnvesteerd in de wijk, gaf de helft (50%) aan dat te willen. 20% gaf aan dat misschien te willen en 24% gaf aan dat niet te willen.



Vervolg

De uitkomsten van de enquête worden verwerkt en bijgevoegd in de Discussienota Parkeren. De Discussienota Parkeren vormt vervolgens het begin van de nieuwe parkeervisie. Het is nog niet concreet wanneer wordt gestart met de parkeervisie. Dit is afhankelijk van de vorming van het nieuwe college en hoeveel haast het nieuwe college heeft met de nieuwe parkeervisie.